

S.N.C.F.
Région du Nord
Service V.B.

LIGNE DE BOULOGNE A CALAIS

ARRONDISSEMENT DE LILLE
Section de Calais
District de Marquise

P.S. d'Aubengue

P.K. 261¹⁰⁰

(sous le chemin de départ n° 237)
G.C.N. 949

Extrait de plan schématique situant l'ouvrage

Date de l'incident

Septembre 1944

Wacquinghem

Wimille

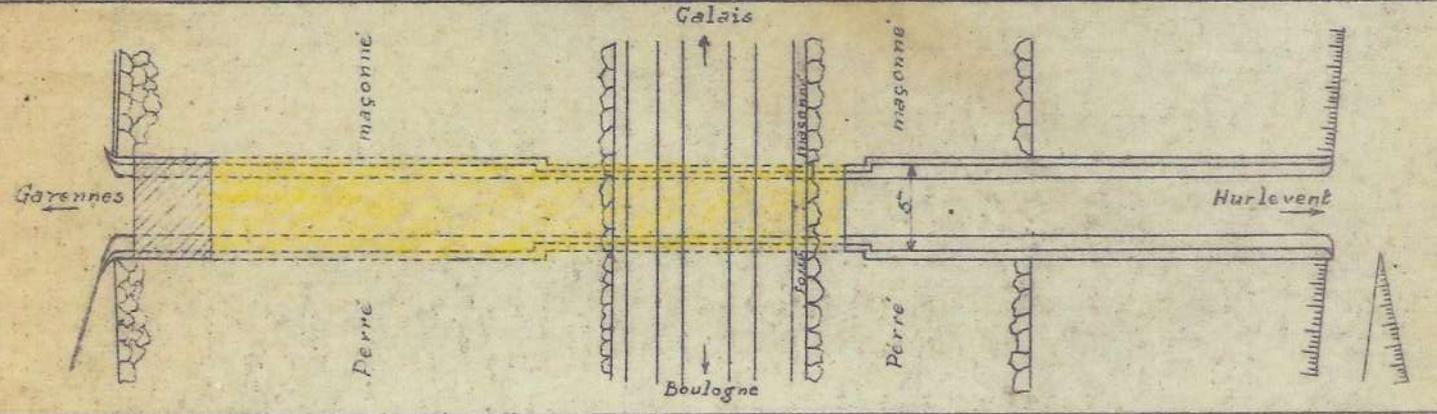
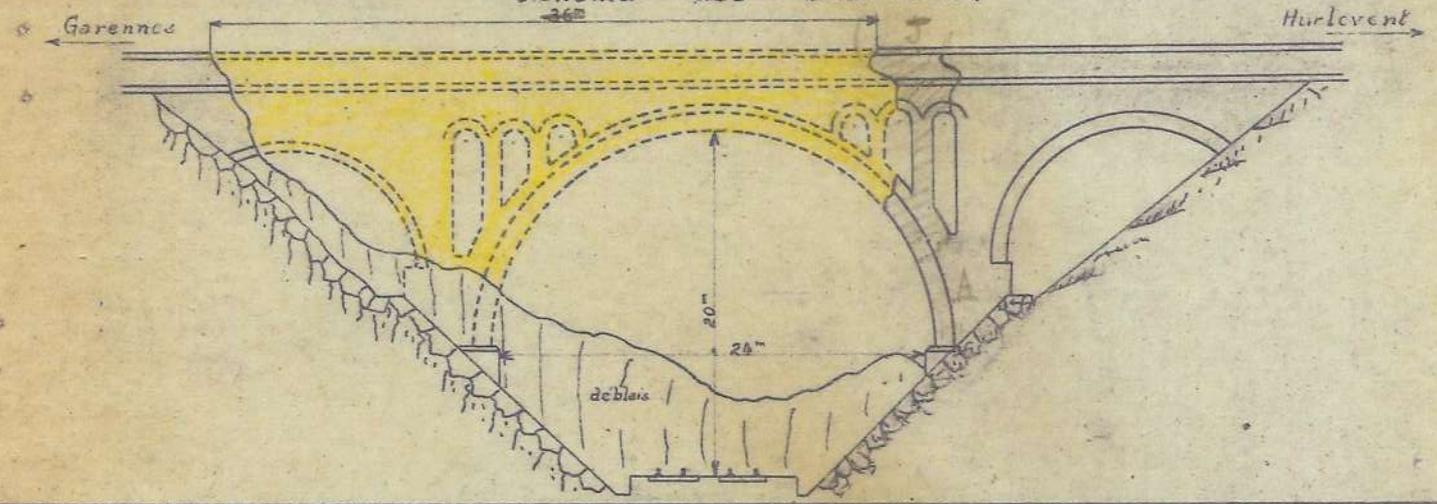
Cause

Dynamitage par le
génie allemand

P.S. d'Aubengue
sous le chemin de départ
n° 237
PK. 261¹⁰⁰



Schéma des destructions



Situation provisoire

Situation définitive

Déblaiement provisoire : Néant

V.B.N. v.a. 4. N° 1035
Date 15 Decembre 1944
Vica. R.J.

COLLECTION PRIVEE

LA GARE D'AUBENGUE

En 1837, la commune de Wimille prévoit une station de chemin de fer à Aubengue.

Mais il est décidé que la gare sera construite au hameau de Wimereux, Aubengue étant difficile en hiver.

En 1896, une gare verra le jour à Aubengue.

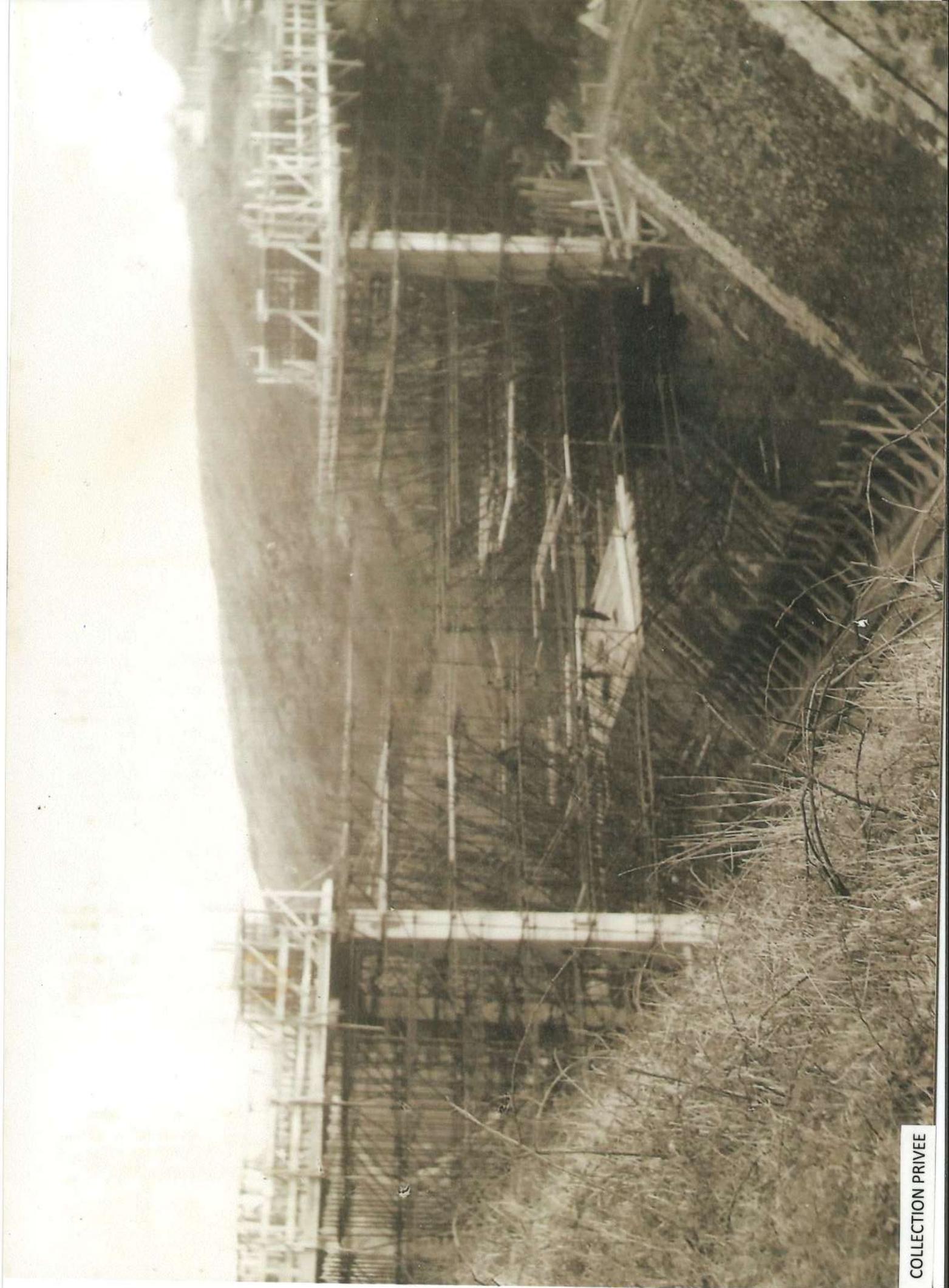
Elle servira pour le transport de sable extrait des dunes par Monsieur Lonquéty et expédié dans la région lilloise.

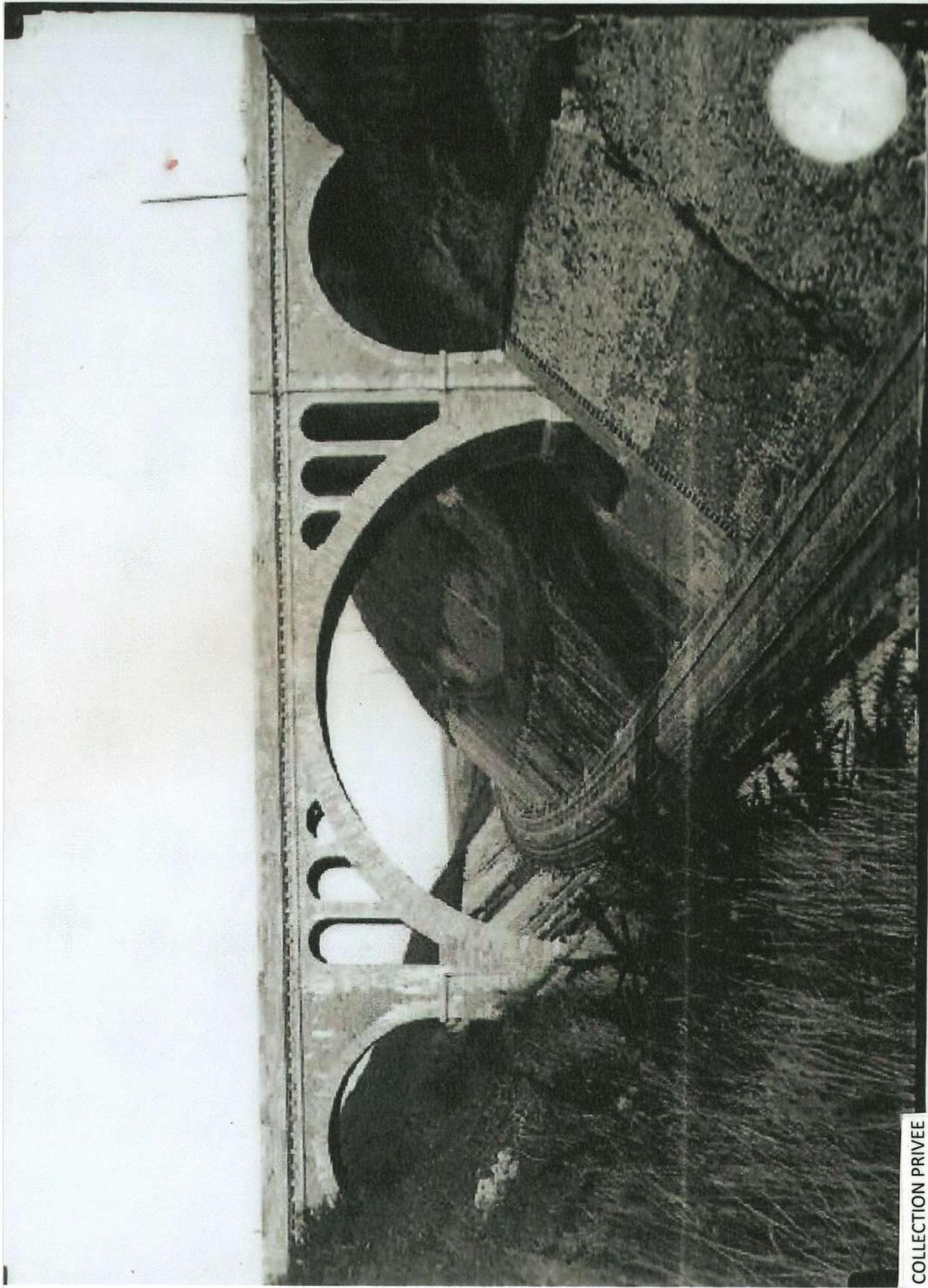
Pendant la guerre 1939-1945, elle recevait les munitions qui alimentaient les batteries allemandes.

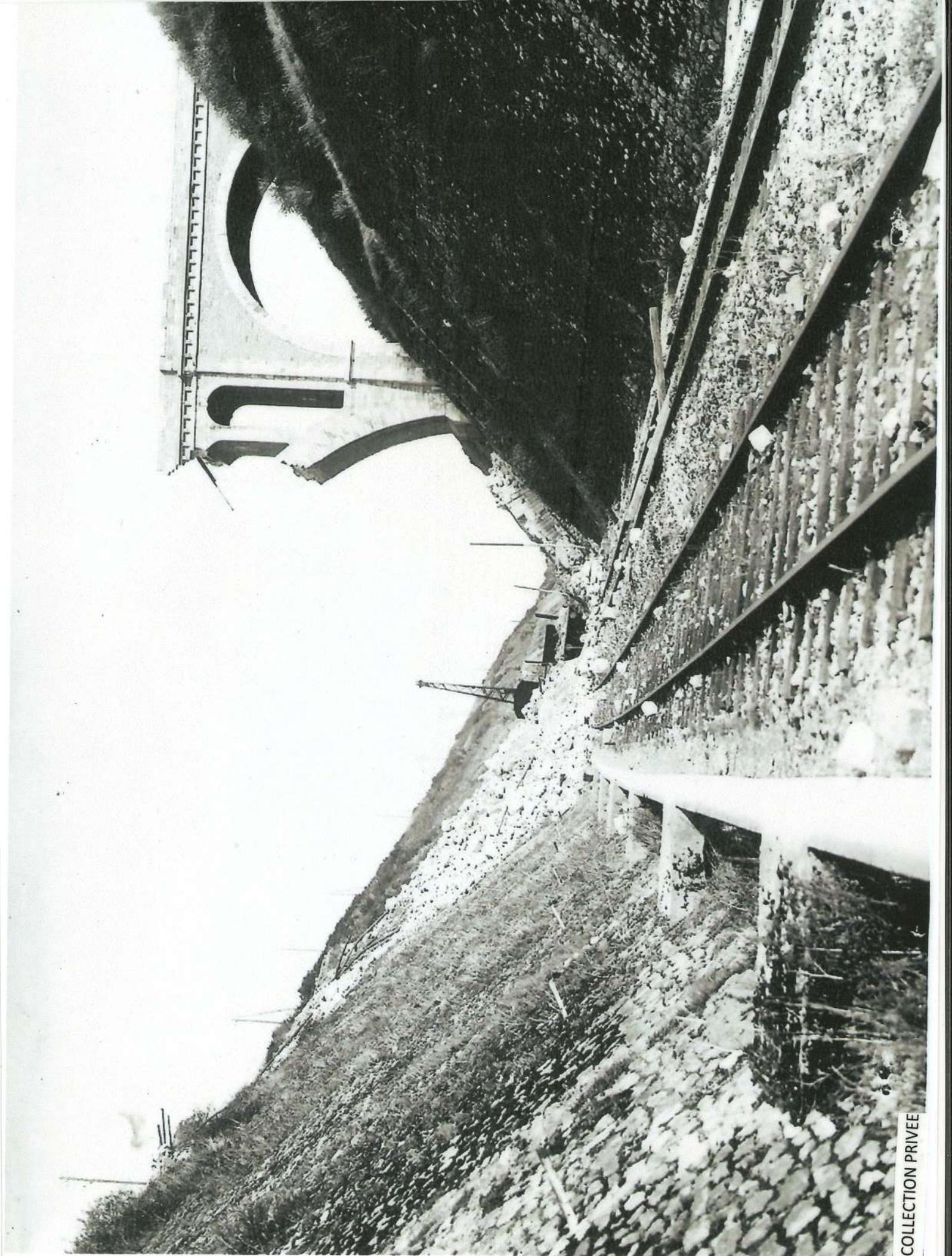
En 1950, André Delay est le garde-barrière, il est remplacé en 1960 par Arsène Arnoult.

Le pont d'Aubengue

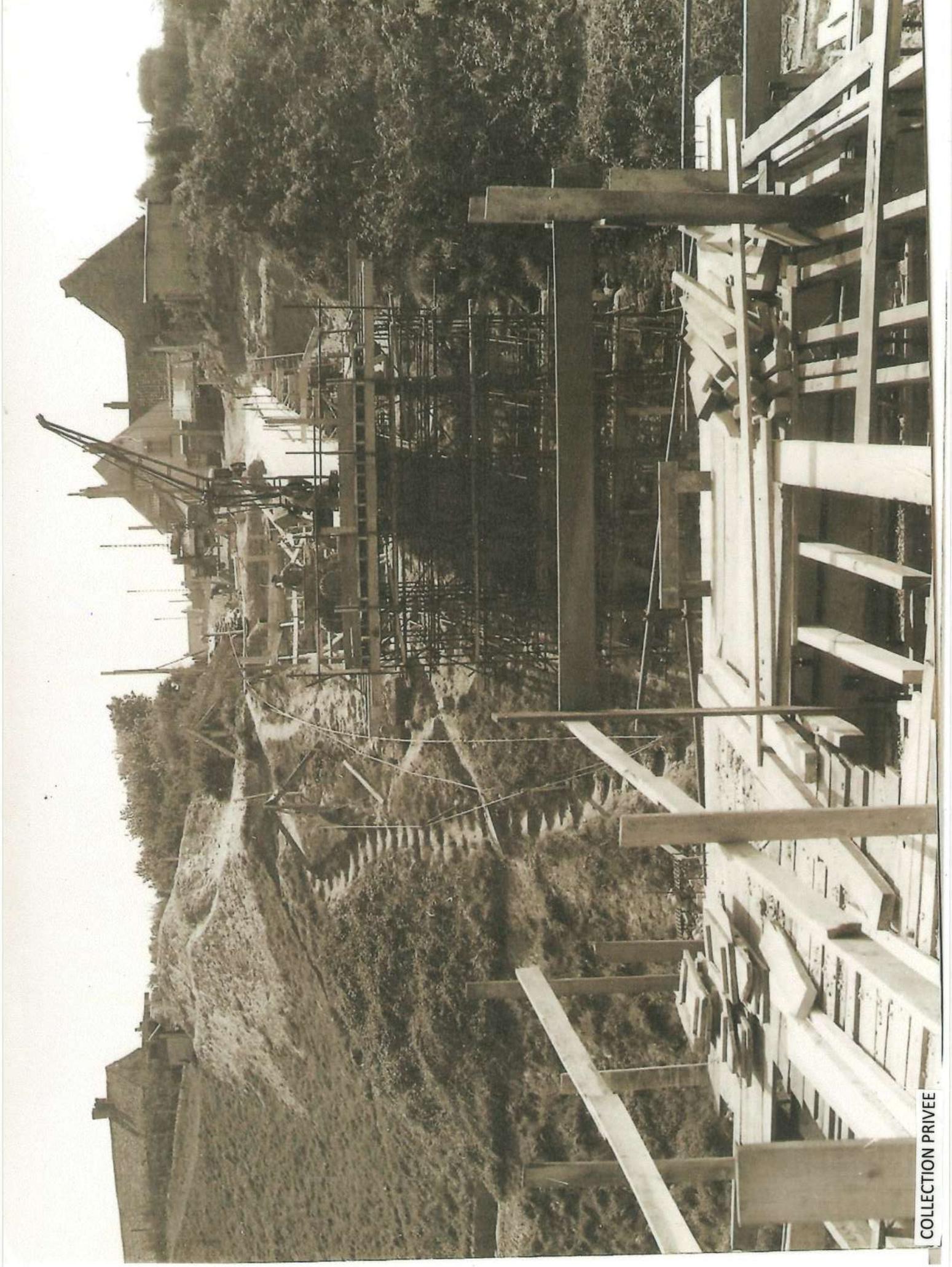
Situé à proximité de la gare d'Aubengue reliant le hameau de Wimereux à Wimille par la rue du Bon air vers la Trésorerie



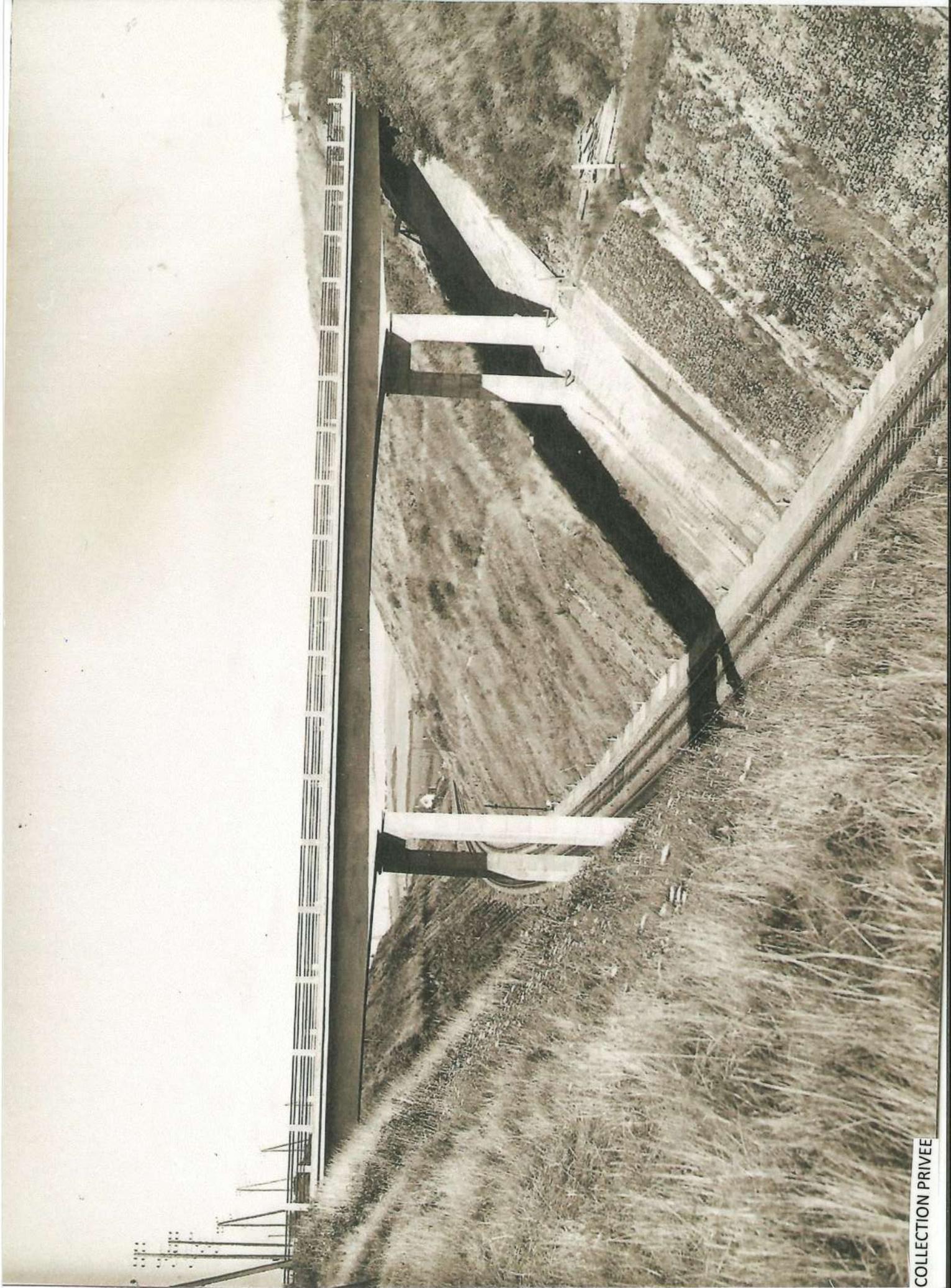


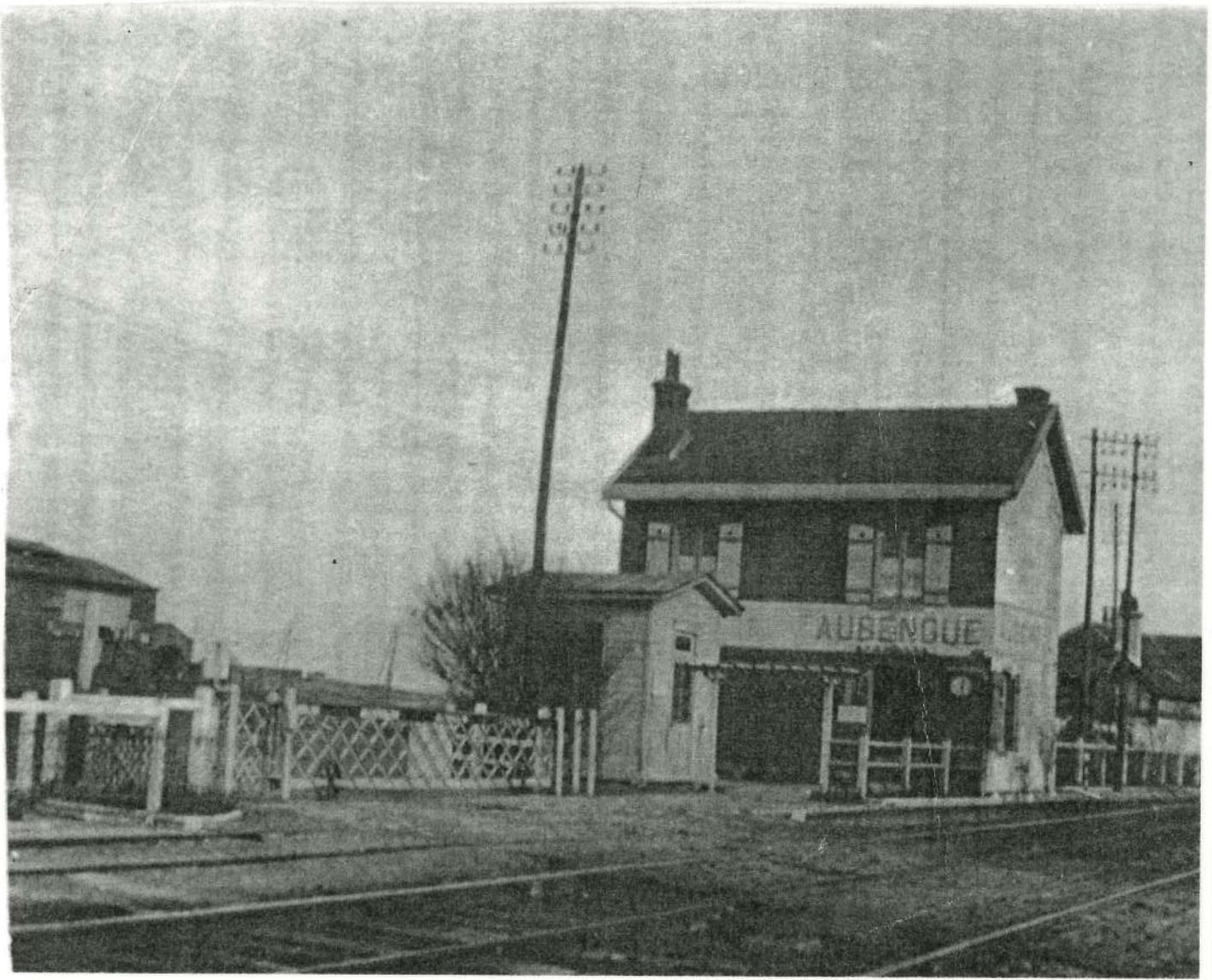


COLLECTION PRIVEE



COLLECTION PRIVEE









Aubengue

