





LE TUNNEL

En 1940, les troupes allemandes installent à la Pointe aux Oies une batterie côtière de canons mobiles de 150 mm sur rail à voie étroite nommée « batterie Gneisenau».

Peu de temps après, a eu lieu la mise en place du canon « K5 » nommé « Léopold » ainsi que la construction du « Tunnel » qui porte le nom allemand de « DOMBUNKER ».

La logistique de la batterie du « K5 » était assurée directement par la voie ferrée qui reliait le « Dombunker » à la station d'Aubengue.

De nos jours, le « Dombunker » de 75 m de long est utilisé comme garage particulier.

BATTERIE GNEISENAU DE LA POINTE AUX OIES 1940

En 1940, les troupes allemandes installent à la pointe aux oies une batterie côtière de canons mobiles de 150 mm sur rail à voie étroite nommée « Batterie Gneisenau ».

Canon de la batterie « Gneisenau » sur rail en « Narrow Gauge » à la pointe aux Oies



Cet abri en béton appelé « Tobrouk » est encore visible de nos jours, renversé par l'érosion au pied de l'escalier de la pointe aux Oies, sur la photo les techniciens allemands utilisent un télémètre d'artillerie.

Adolf Hitler lors de son périple de visite des défenses côtières le 24 décembre 1940 est passé par la pointe aux oies.

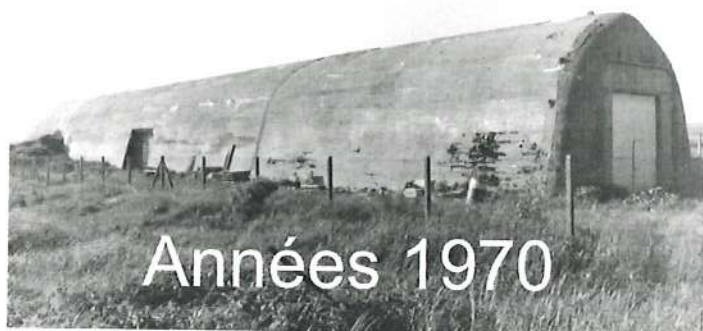


Sur cette photo, Hitler pose avec ses généraux devant un canon camouflé de la batterie « Gneisenau ».

Peu de temps après, a eu lieu la mise en place du canon «K5» nommé «LEOPOLD» ainsi que la construction du «Tunnel» qui porte le nom allemand de «DOMBUNKER», une réplique de cette construction existe encore de nos jours dans la banlieue de Calais.



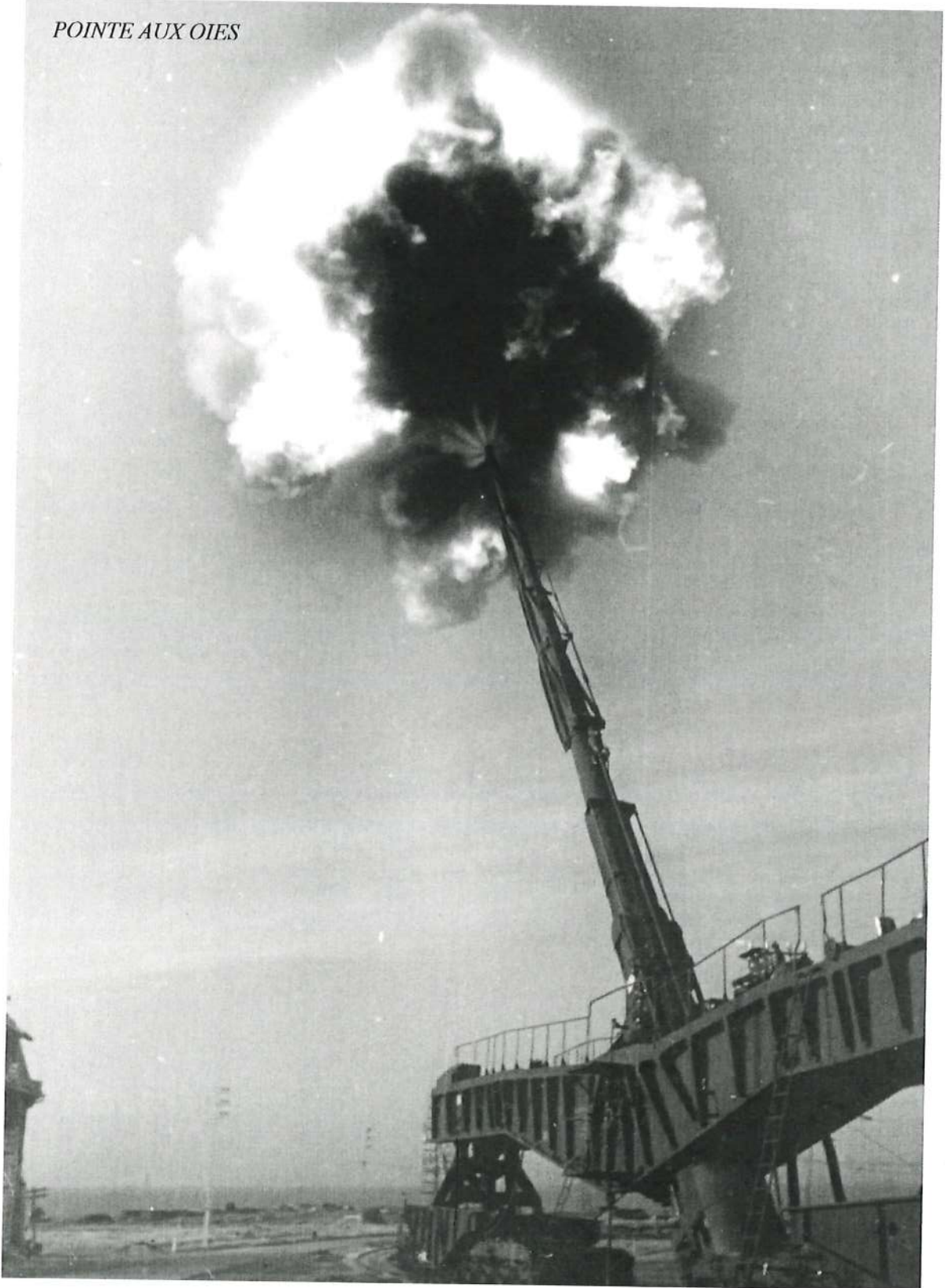
La logistique de la batterie du «K5» était assurée directement par la voie ferrée qui reliait le «Dombunker» à la station d'Aubengue



Tout au début de la guerre, c'était un canon de 210 mm monté sur rail, qui était en action à la place du K5 de 280 mm



POINTE AUX OIES



Canon de 210 mm de la pointe aux oies



Le canon Léopold de 280 a vite pris son emplacement





**De nos jours, le Dombunker de 75 m de long est utilisé
comme garage particulier**

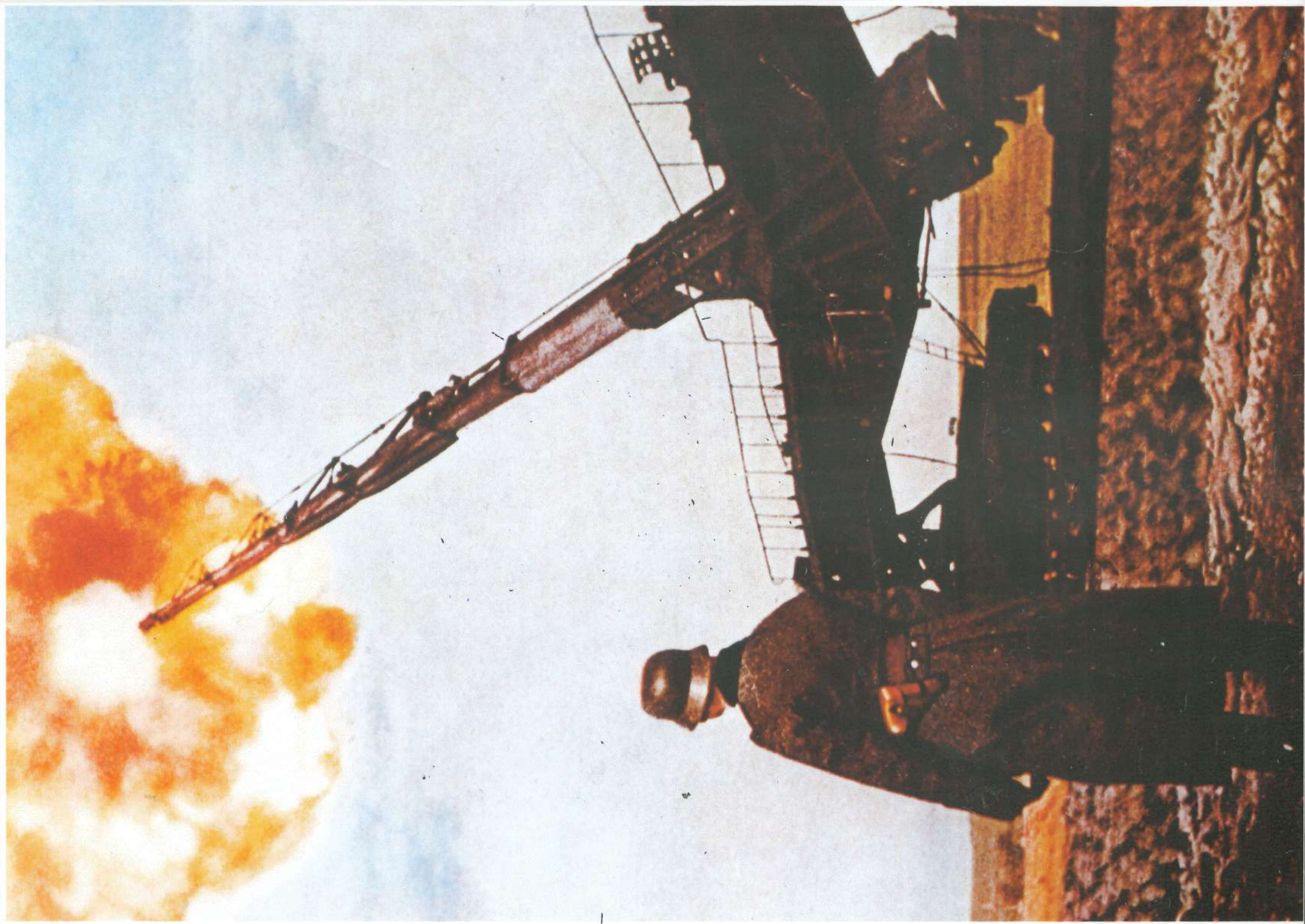


La petite route bétonnée qui mène au littoral de la Pointe aux Oies, ainsi que l'aire également bétonnée ont été construits par les troupes allemandes pour la logistique de l'artillerie de la batterie Gneisenau.

*Ci-dessus : façade avant du Dom Bunker
et sa voie ferrée. SHM*

*Ci-contre : le 28 cm K5 sort du Dom Bunker
pour effectuer un tir sur la Grande-Bretagne.*

*Ci-dessous : Le général japonais Numata
visite à l'automne 1943 l'aire de tir de la
pointe aux Oies en compagnie du
Generalleutnant Rudolf Schmetzer. ECPAD*







**De nos jours, le Dombunker de 75 m de long est utilisé
comme garage particulier**





Peu de temps après, a eu lieu la mise en place du canon «K5» nommé «LEOPOLD» ainsi que la construction du «Tunnel» qui porte le nom allemand de «DOMBUNKER», une réplique de cette construction existe encore de nos jours dans la banlieue de Calais.



La logistique de la batterie du «K5» était assurée directement par la voie ferrée qui reliait le «Dombunker» à la station d'Aubengue



Tout au début de la guerre, c'était un canon de 210 mm monté sur rail, qui était en action à la place du K5 de 280 mm



Le projet de l'atelier Espace initiatives solidaires des habitants

Réaliser une écharpe qui relie Wimereux Nord à Wimereux Sud

Les adeptes du tricot sont invités à participer à un défi solidaire. Pour les 20 ans du Centre SocioCultuel Audrey Bartier, les habitants, bénévoles, et techniciens du Centre SocioCultuel Audrey Bartier souhaitent réaliser une écharpe de 5 km qui relie Wimereux Nord à Wimereux Sud.

Et oui une écharpe longue de 5 kilomètres! Et pourquoi pas ? Il suffit simplement de tricoter des écharpes de 15 centimètres de large (impérativement), sur 5 mètres de long (crochet interdit).

Toutes les écharpes ainsi récoltées, quelles que soient leurs couleurs, seront cousues ensemble puis roulées en meules.

Tricotées à la main

Toutes les personnes qui aiment tricoter, et qui peuvent donner de leur temps, sont donc invitées à participer à ce défi insolite. Chacun peut également faire don de pelotes de laine pour approvisionner les volontaires.

L'accueil du centre socioculturel Audrey Bartier est le point de ralliement de l'opération. Il est utilisé pour déposer des pelotes de laine. C'est également là qu'il faudra ensuite déposer son ou ses écharpes tricotées à la main.

**Renseignements Christine Saigh
au Centre SocioCultuel Audrey Bartier**

03.21.33.29.53

communicationcsc@gmailcom



De nos jours, le "Dombunker" de 75 m
de long est utilisé comme garage
particulier

BATTERIE GNEISENAU DE LA POINTE AUX OIES 1940

En 1940, les troupes allemandes installent à la pointe aux oies une batterie côtière de canons mobiles de 150 mm sur rail à voie étroite nommée « Batterie Gneisenau ».

Canon de la batterie « Gneisenau » sur rail en « Narrow Gauge » à la pointe aux Oies



Cet abri en béton appelé « Tobrouk » est encore visible de nos jours, renversé par l'érosion au pied de l'escalier de la pointe aux Oies, qui mène sur la plage, sur la photo les techniciens allemands utilisent un télémètre d'artillerie.

Adolf Hitler lors de son périple de visite des défenses côtières le 24 décembre 1940 est passé par la pointe aux oies.



Sur cette photo, Hitler pose avec ses généraux devant un canon camouflé de la batterie « Gneisenau ».

Le tunnel.

En 1940, les troupes allemandes installent à la pointe aux oies une batterie côtière de canons mobiles de 150 mm sur rail à voie étroite nommée "batterie Gneisenau."

Peu de temps après, a eu lieu la mise en place du canon « KS » nommé "Léopold" ainsi que la construction du "Tunnel" qui porte le nom allemand de "DOM BUNKER", ~~une réplique de cette construction~~

La logistique de la batterie du "KS" était assurée directement par la voie ferrée qui reliait le "Dombunker" à la station d'Aubergues.